

3. Nawierzchnia

1. Roboty przygotowawcze i ziemne	
Lp.	Opis robót
1	KNR-0201-01-19-3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. $2165+80 = 2245 \text{ m}^2$ Ilość: 2,245 Jedn.: km
2	KNR-0231-14-02-5 Ścinanie poboczy z rozdrobnieniem darniny, warstwa o grubości średnio 5 cm. Grunt na odkład. Odcinek nr 1 $2165 \times 2 \times 0,5 = 3031 \text{ m}^2$ Odcinek nr 2 $80 \times 2 \times 0,5 = 80 \text{ m}^2$ Razem: 3111 m ² Ilość: 3111 Jedn.: m²
3	KNR-0231-01-03-4 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV. Odcinek nr 1 $1050 \times 4,1 + (1070 - 1050) \times (4,1 + 3,1) : 2 + (2165 - 1070) \times 3,1 = 7772 \text{ m}^2$ Odcinek nr 2 $80 \times 3,1 + 10 \times 3,1 = 248 + 31 = 279 \text{ m}^2$ Razem: 8051 m ² Ilość: 8051 Jedn.: m²

2. Podbudowa	
Lp.	Opis robót
1	KNR-0231-01-14-1 Podbudowa z kruszywa naturalnego - pospółki, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm. Odcinek nr 1 od km 1+600 do km 2+165 - $565 \times 3,1 = 1752 \text{ m}^2$ Odcinek nr 2 $10 \times 3,1 = 31 \text{ m}^2$ Razem: 1783 m ² Ilość: 1783 Jedn.: m²
2	KNR-0231-01-14-7 Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. Odcinek nr 1 - 7772 m ² Odcinek nr 2 - 279 m ² Razem: 8051 m ² Ilość: 8051 Jedn.: m²
3	KNR-0231-01-14-8 Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Ilość: 8051 Jedn.: m² Krotność: 2

3. Nawierzchnia

4. Pobocza

Lp.	Opis robót
1 KNR-0231-10-02-4	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni grysem kamiennym frakcji 16-22, ilość kruszywa 18.0dm3/m2. Odcinek nr 1 $1050 \times 4 + 20 \times (4+3) : 2 + 1095 \times 3 = 7555 \text{ m}^2$ Odcinek nr 2 $(80+10) \times 3 = 270 \text{ m}^2$ Razem: 7825 m2 Ilość: 7825 Jedn.: m2
2 KNR-0231-10-02-3	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni grysem kamiennym frakcji 8-16, ilość kruszywa 13.0dm3/m2. Ilość: 7825 Jedn.: m2
3 KNR-0231-10-02-2	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni grysem kamiennym frakcji 4-8, ilość kruszywa 10.0dm3/m2. Ilość: 7825 Jedn.: m2
4 KNR-0231-10-02-1	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni grysem kamiennym frakcji 2-5, ilość kruszywa 8.0dm3/m2. Ilość: 7825 Jedn.: m2

4. Pobocza

Lp.	Opis robót
1 KNR-0201-02-35-1	Formowanie i zagęszczenie poboczy. Kategorie gruntu I - II. Warstwa grubości średnio 10 cm $(2165-565+80+10) \times 2 \times 0,5 \times 0,1 = 169 \text{ m}^3$ Warstwa grubości 16 cm $565 \times 2 \times 0,5 \times 0,16 = 90,4 \text{ m}^3$ Razem: 259,4 m3 Ilość: 259,4 Jedn.: m3
2 KNR-0201-02-03-1	Załadunek gruntu koparkami przedsiębiornymi 1,20 i 2,50 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km.. Kategoria gruntu I-II. Ilość: 259,4 Jedn.: m3
3 KNR-0201-02-14-1	Dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi. Przewóz samochodami samowładowczymi na odległość ponad 1 km po terenie lub drogach gruntowych. Kategoria gruntu I-II. Ilość: 259,4 Jedn.: m3 Krotność: 8
4 KNR-0231-14-02-2	Plantowanie poboczy i skarp - obrobienie na czysto $(2165+80+10) \times 2 \times 1,0 = 4510 \text{ m}^2$ Ilość: 4510 Jedn.: m2